Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	GEOprojectKV dopravní stavby / geodetická činnost Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Ing. Petr Švorba		
Objednatel:	**Město Sokolov** Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky: P112018
Název:	**Stavební úpravy komunikace v ulici Lidické nábřeží, Sokolov**	Datum: 12/2019	Paré číslo:
Objekt:	**SO101 - Komunikace a zpevněné plochy**	Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva	Měřítko: -	Číslo přílohy: **D.1.1.1**

OBSAH

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 2

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 3

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 3

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 3

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 6

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 7

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 7

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 8

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 8

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOCTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 8

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Stavební úpravy komunikace v ulici Lidické nábřeží, Sokolov
Místo stavby:	Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DÚR+DSP)
Objednatel dokumentace:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov IČ: 00259586
Hlavní inženýr projektu:	GEOprojectKV, s.r.o. Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz
Projektant dopravní části:	GEOprojectKV, s.r.o. Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Rekonstrukce řeší opravu povrchů komunikace a zpevněných ploch v ul. Lidické nábřeží. Podél komunikace jsou navržena podélná a kolmá parkovací stání, která se snaží maximálně zachovat stávající stav. Nově je řešena jedna parkovací plocha mezi bytovými domy. Celkem v území přibude 10 nových míst. Celkově vychází na nový počet stání zřídit 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající chodník, který lemuje komunikaci zůstane zachován, úpravy budou v místech vjezdů na nové parkovací plochy a v místech snížení, kde budou doplněny prvky splňující požadavky na bezbariérové užívání staveb. Po levé straně komunikace dojde k napojení na stávající zpevněné plochy, které jsou převážně v osobním vlastnictví, zde bude provedeno přeskládání a doplnění stávající dlažby nebo úprava zeleně. Na konci trasy je navržena úprava stávajícího chodníku, který vede na náměstí. Na druhé straně je na plochu před obytným domem proveden přejezdný práh, aby byl zajištěn plynulý pohyb chodců směrem na lávku.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikace a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pozemní komunikace je hlavní částí stavby, na ní navazuje objekt veřejného osvětlení, který je navržen s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA „A“ (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**410 mm**

SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání *

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			**370 mm**

SKLADBA „C“ (vozovka D2-N-3-CH-PIII) – chodníky#

ASFALTOVÝ BETON JEMMNĚZRNNÝ	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**250 mm**

SKLADBA „D“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – plochy pro podzemní kontejnery

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**240 mm**

* - na kolmých parkovacích stáních bude povrch tvořen kombinací klasické a zatravňovací betonové dlažby – viz obrázky níže

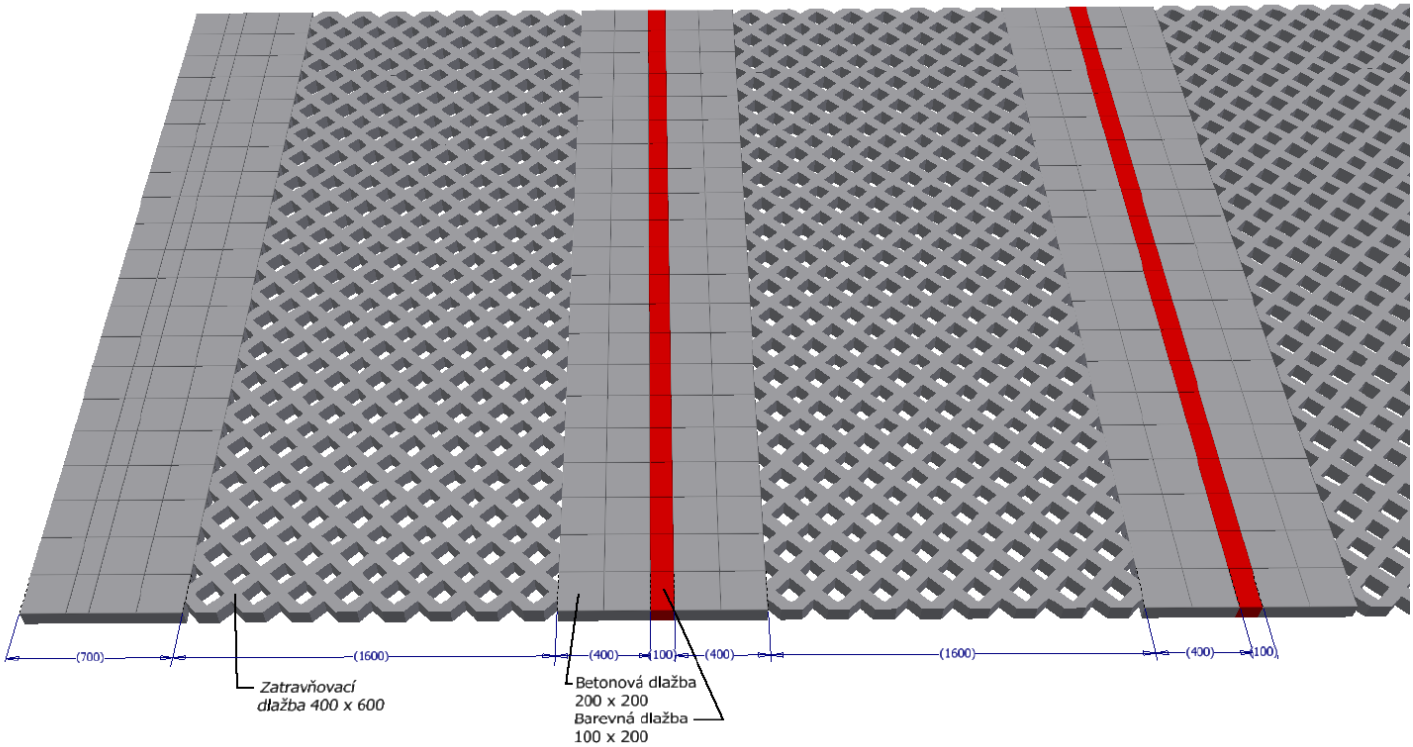
- podélná parkovací stání budou tvořena pouze zatravňovací betonovou dlažbou

- vyhrazená parkovací stání budou tvořena pouze skladebnou betonovou dlažbou

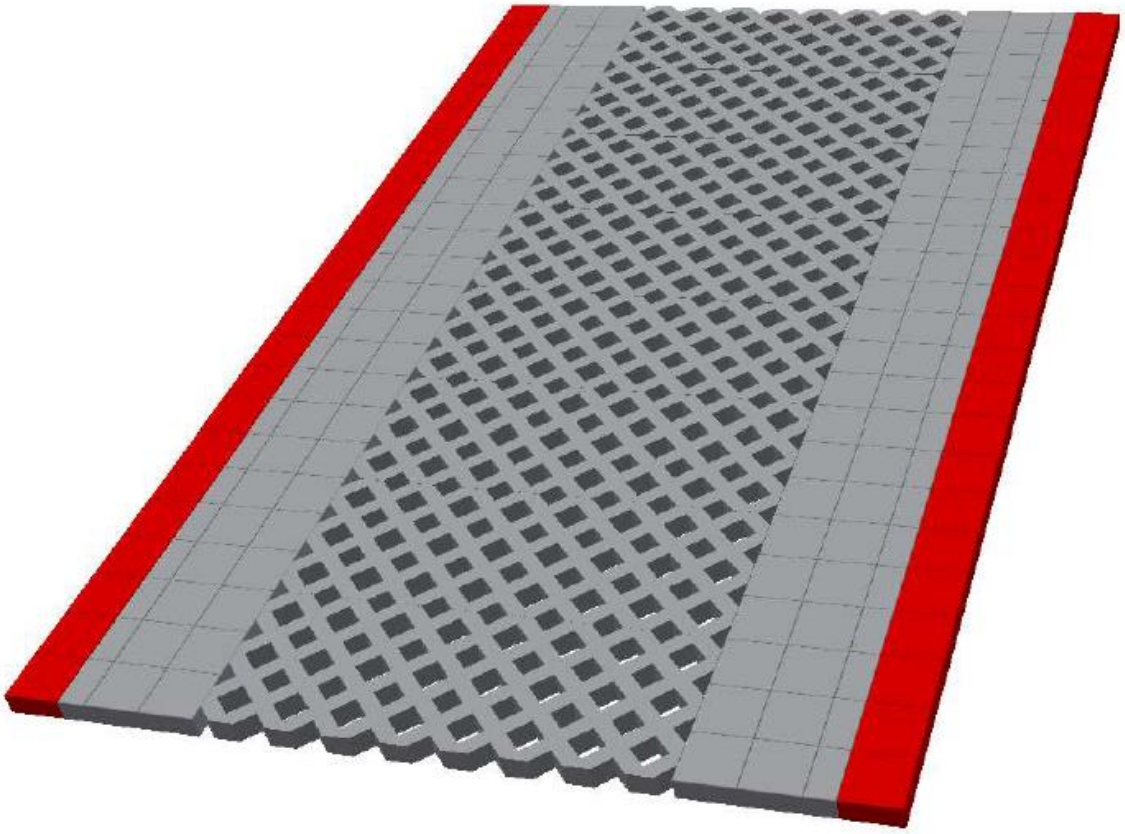
#v případě napojení na stávající chodník bude na něm pouze zfrézována a vytvořena nová obrusná vrstva v tl. 5 cm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

Kolmá parkovací stání šířky 2,50 m

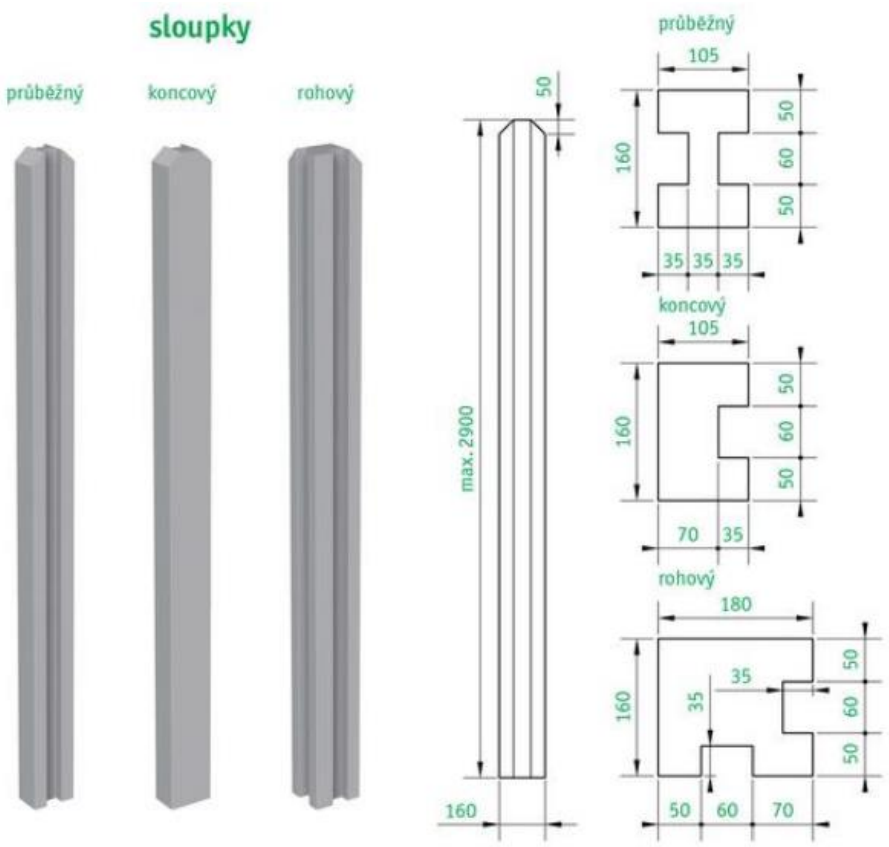


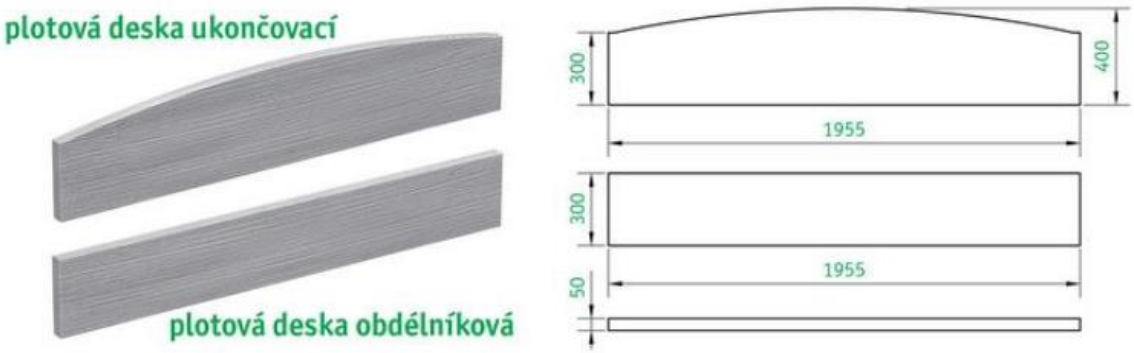
Kolmé parkovací stání šířky 2,80 m



Betonový plot:

U nově vzniklého parkoviště mezi panelovými domy je z důvodu ochrany vedení parovodu zřízen betonový plot, který bude tvořen skládaným plotem s roztečí sloupků 2,00 m. Při provádění budou dodrženy pokyny stanovené konkrétním výrobcem.



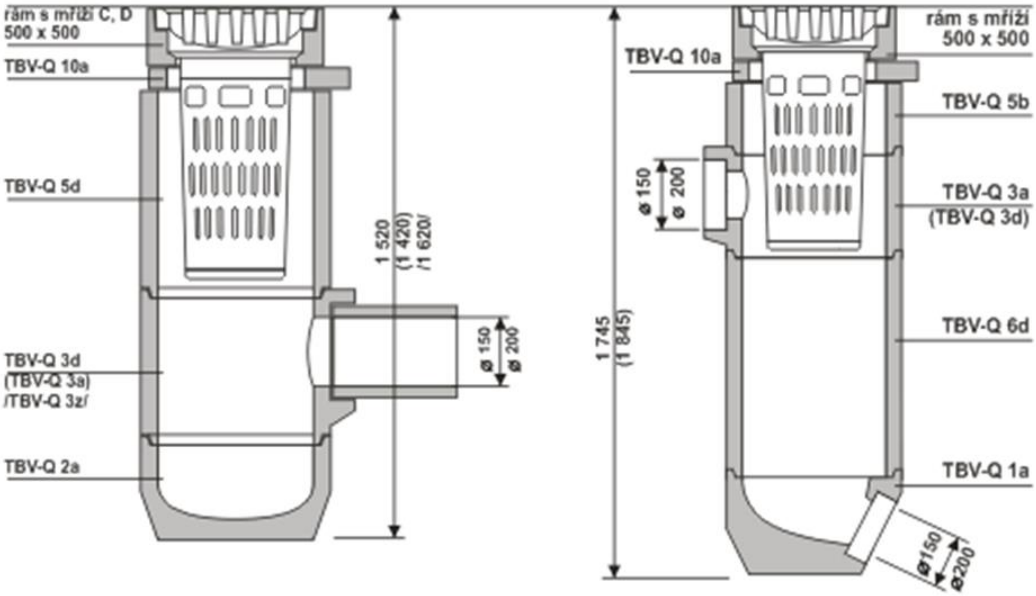


F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době je ulice odvodněna do uličních vpustí, které jsou svedeny do jednotné kanalizace. Nové řešení odvodnění je řešeno do nových uličních vpustí, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. Ta bude na dvou místech zaústěna do přilehlé řeky Ohře.

Uliční vpusť

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží Ø450 mm. Vpust bude osazena před obrubníkem. Vpust bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%. Mříž bude D 400 kN.



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlažby v kontrastní barvě.

Součástí stavby je osazení následujícího dopravního značení: 2 ks značení „IP12 – označuje vyhrazené stání pro invalidy“, 2 ks značení „E8d – úsek platnosti“, 1 ks značení „IP11a – označuje parkoviště“, 1 ks značení „B28 – zákaz zastavení“ a 1 ks značení „IZ8a – zóna s dopravním omezením – zóna 30“. Jejich umístění je zřejmé z výkresu Koordinační situace. V rámci stavby bude demontováno značení 2 ks „B28 – zákaz zastavení“, 1 ks „B20a – nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“, 1 ks „IP4b – označující jednosměrný provoz“, 3 ks „B29 – zákaz stání“, 1 ks „E8c – konec úseku“, 1 ks „IP12 – vyhrazené stání pro invalidy“ a 1 ks „IP6 – přechod pro chodce. Budou přesunuta značení 1 ks „A12b – pozor děti“, 1 ks „B1 – zákaz vjezdu všech vozidel“, 1 ks „IP12 – vyhrazené stání pro invalidy“ a 2 ks „E13 – dodatková tabulka“. Vše je rovněž zřejmé z výkresu Koordinační situace.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace bude 3,50 – 4,25 m dle ČSN 73 6056.

Šířka parkovacích stání bude 2,5; 2,75; 2,8; m a délka 4,5 m dle ČSN 73 6056.

Šířka nově budovaných chodníků bude 2,00 m dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry jsou vyznačeny na dvou řešených sjezdech. Ulice je řešena jako zóna 30 a vzhledem k jejímu charakteru jsou vyznačeny rozhledy pro zastavení na rychlost 30 km/h a to v souladu s ČSN 73 6110.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOCTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.